

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR :

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

Ořechovská 541/35
619 00 Brno

oblast SEVER
Komenského 1685/2
678 01 Blansko



VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL	
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	



KRAJ	Jihomoravský	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Olomučany
------	--------------	-------------------	-----------

NÁZEV AKCE
Mosty přes trať Brno-ČT 379-024 a 379-025

DATUM	5/2021
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	21044
ARCHIVNÍ ČÍS.	01_PZ.docx

NÁZEV PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
	1

DOKUMENTACE

PDPS

Mosty přes trať Brno-ČT 379-024 a 379-025

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., znění 01.01.2018)

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
1.1.1	Název stavby	3
1.1.2	Místo stavby	3
1.1.3	Předmět dokumentace	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2.1	Název, adresa	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.3.1	Název, adresa, IČO	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

Mosty přes trať Brno-ČT 379-024 a 379-025

1.1.2 Místo stavby

V extravilánu v údolí řeky Svitavy v místě křížení silnice II/379 a železniční trati Brno - Česká Třebová. Mosty se nachází v těsné blízkosti portálů Blanenských tunelů č. 8/1 a 8/2.

1.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh stavební údržby mostů ev.č. 379-024 a 379-025 během plánované výluky na přemostované železniční trati.

Rozsah plánované stavební údržby:

Most ev.č. 379-024 - zajištění úložných prahů vnitřních členěných podpěr obetonováním stávajících stěnových pilířů (4 ks/podpěra) a jejich zmonolitnění v jeden průběžný stěnový pilíř po celé délce úložného prahu. Dále bude provedena sanace úložného prahu podpěr - pasivace výztuže a povrchová reprofilace betonů. Dále budou vyměněny zábrany proti dotyku nad železniční tratí na obou stranách mostu.

Most ev.č. 379-025 - sanace betonových povrchů opěr a navazujících svahových křídel (od portálu tunelu až po navazující železniční most). Dále bude proveden nátěr proti výfukovým plynům na podhledu nosné konstrukce. Dále budou vyměněny zábrany proti dotyku nad železniční tratí na obou stranách mostu.

Dokumentace se dále zabývá usměrněním dopravy na silnici II/379 během výše zmíněné stavební údržby mostů.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1.2.1 Název, adresa

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
oblast Sever
Komenského 1685/2
678 01 Blansko

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ SÚS JMK, po.

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 MOST EV.Č. 379-024 SÚS JMK, po.

- veřejně přístupná místní komunikace

SO 202 MOST EV.Č. 379-025 SÚS JMK, po.

- veřejně přístupná místní komunikace

(číslování dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Fotodokumentace z běžné prohlídky mostů (Zdeněk Hrádecký, SÚS JMK)

Rozsah opravy mostů (Zdeněk Hrádecký, SÚS JMK)

Mostní listy mostů ev.č. 379-024 a 379-025 (BMS)

Kopie původní dokumentace rekonstrukce mostu ev.č. 379-024 (City Plan s.r.o., 8/1996)

Mapový portál mapy.cz

V Brně, květen 2021

Ing. Tomáš Navrátil